



„NE IJEDJ MEG A FELADATTÓL, TÁJÉKOZÓDJ, ÉS LELKIEKBEN KÉSZÜL FEL A SZÍVÁSRA!”

Autók a dobozból



Benedek Attila

A Csináld magad autók története az 1890-es évek közepén kezdődött, mikor is egy angol úr egy technikával foglalkozó újságban közreadta találmányát, ami egy olyan autó fejlesztése és tervezése volt, ami otthon összerakható. Az igazi start az Egyesült Államokban történt az 1910-es évek elején, a kereskedelmi forgalomban kapható, garázsban összerakott járművön némi pénzt spórolhatott a tulajdonos. Az igazi fejlődést az 1950-es évek hozták, az üvegszállal erősített műanyagok akkor kezdtek megfizethetővé válni, innen-től kezdve beszélhetünk fellendülésről.

Napjainkban nyolcszáz körüli vállalkozás található világszerte, amelyek dobozos gépeket állítanak elő, forgalmaznak. Ehhez a kategóriához is hozzátartozik a máshol megszokott körítés: kiállítások, rajongók, klubok, internetes fórumok.

Két fő csoportot lehet megkülönböztetni az angolul *kit car*-nak hívott járműosztályban. Az egyikhez szükséges a donor autó, ez egy olyan autó, aminek csak a külső elemek nélküli, szerkezeti részeit használják. A másik csoportban, a ház elé érkező dobozban található az automobil minden por-

Ha ön szenvedélyes szerelő, műszaki ember, esetleg szeretne jutányos áron Ferrarinak, Porschének látszó autóval járni vagy olyan járművel, amire igen csak oda figyelnek az emberek, akkor feltétlenül olvasson tovább!

cikája, amelynek megépítéséhez elviekben nem kell semmi külső segítséget igénybe venni. (Az esetek nagy részében a motort, sebességváltót nem tartalmazza a pakk, ezt az építőnek kell beszereznie.)

A legismertebb és legnépszerűbb dobozos gép a Lotus 7, Lotus Super 7 neveken emlegetett kétülékes, amelynek a gyártási jogai 1973 óta a Caterham kezében vannak. (Ezt az angol céget vásárolták meg maláj befektetők 2011 tavaszán, és így került be a Formula 1-be a Caterham.) Ennek ellenére számos társaság készít hasonló élményautót. A másik sláger, a Carroll Shelby által megálmodott, eredetileg angol-amerikai együttműködés alapján született AC Cobra. Mindkét nyitott jármű az alacsony tömeg, erős motor és puritán felszereltség hármassal hódít.

Hogy milyen „ruhát” ölt a kit car, annak csak a fantázia szabhat határt. Külön ligát képviselnek a saját formatervezésű járgányok, ahol akadnak esztétikus darabok is, de sokuk a szörnyű kategóriába sorolható. A másik nagy kasztot az ismert autók másolatai jelentik, ahol kisteherautóra épülő minikamion is vásárolható. Ezen felül a fiatalabb Lamborghini, Porsche modellektől kezdve, a Hummerig sok minden kapható. Elérhetőek még az 1920-as, 1930-as évek, ma megfizethetetlen veterán szépségeinek a kópiái is, pl. a

A Lotus alapítója és tervezője volt Colin Chapman (1928-1982), a F1-es csapatot is vezető legendás tervező sok technológiát vett át a repülésből, köztük a könnyű építést. Ezt az elvet ma is alkalmazzák a Lotus sportkocsiknál.



Mercedes S/SS/SSK szériái. Az árak változók, három-négyezer dollárért már egész szép példányok érhetőek el, amihez hozzájön a donor autó ára. Hazai pályán kis kutakodás után hozzáférhetőek ezek az átépítő készletek, használtautó hirdetésekben is felbukkannak az eredetivel időnként összetévesztető sportautók.

Az indigózást a gyárak nem nézik jó szemmel, a Mercedes-Benz ez év március 21-én kiadott egy sajtóanyagot, ahol bírósági határozat számtól kezdve, minden hivatalos adatot feltüntettek, és képpel is illusztrálták, hogy a legendás 300 SL modelljük (W198) 148 kilós üvegszálas karosszériáját lecsavarozzák a vázról és viszik a zúzdába. Közleményükben leírták, hogy harminc tonnás prés alatt végezte az ötvenes évek legnagyobb járművének a másolata. Ezért ez a nagy igyekezet, mert a csillagos márka szabadalmi oltalom alatt álló szellemi terméke ez a sirályszárnyajtós gyönyörűség.

A fentiekén kívül kategorizálási lehetőség a kocsik használata. A leglátványosabb a kiállítási autó, létezik rendszám nélküli, hétvégi versenyzős autó, és a legkeményebb dió, a forgalomban használható, rendszámos gépezet.

A legnépszerűbb donor autó a Volkswagen Bogár, erre a farmotoros alapra számtalan autó épült a homokfutótól kezdve, a különböző Porschékig.

Mikor megjön a csomag, benne az összes alkatrész, dvd, útmutatók az összerakáshoz, akkor kezdődik el az „építés” a műhelyben. A munka hossza a tapasztalt szakértő szerint, 100 órától 1500 óráig is eltarthat... A legizgalmasabb rész a forgalomban helyezés, aminek folyamata országoként különböző. Mivel kis hazánk ebben is igen különleges ország, érdekes kalandokban lehet része



Az eredeti Lotus Super 7-et és elődeit 1957-től 1972-ig (!) gyártotta a Lotus, a kétülékes élményautóból 2500 körüli darabszám kelt el. Sikereségét bizonyítja, hogy kései utódai szinte ugyan úgy néznek ki, mint a fél évszázada készített előd.

annak, aki a meglévő adminisztrációs rendszeren keresztül nyomja járművének a rendszámítását. Útravalónak egy mondat a Magyar Kit Car Egyesület honlapjáról (e.kitcar.hu): „Mindenekelőtt a legfontosabb tanács: Ne ijedj meg a feladattól, tájékozódj, és lelki-ekben készülj fel a szívásra!”

Kedves Olvasó! A következő számban folytatjuk a most útjára indult autós rovatot, a ködös Albionba, a dobozos autók európai fellelővárába kalauzoljuk el Önöket, ugyanis az egykori Mini és a jelenlegi kiadásának történetét, érdekességeit járjuk körül.

Carroll Shelby (1923–2012) sokáig csirketenyésztéssel foglalkozott, majd autóversenyzői karrierjét építette, a F1-be is eljutott. A szívproblémái miatt a versengést abba hagyó Shelby számos legendás autó születésénél dolgozott, pl. a Dodge Viper fejlesztésénél is közreműködött.

