

## HEGYI SPORTOK

## Lefelé a lejtőn

Ha hegyi sportokat akar űzni valaki, de el akar szakadni a klasszikus túrázás, hegymászás, síelés, szánkózás, hegyi bringázás „ötösfogattól”, annak itt a megoldás! Már itthon is kipróbálható szinte mindegyik adrenalin növelő száguldós sporteszköz.



A következőkben felsorolt sportszerek/szerkezetek többsége egy mátrai sportközpontban próbálható ki a Kékestetőtől Mátrafüredig tartó hat kilométeres lejtős pályán, persze előtte oktatás, gyakorlás és közelebb a bukósíak használat. A megszokott eszközökhöz legközelebb az elektromos rásegítéssel működő hegyi kerékpár áll. Használatával megszűnik, vagy nagymértékben lecsökken a hegyekben történő közlekedés nehézsége, így az izzadás is minimalizálható lesz.

A következő szerkezet – mind árban, mind pedig fejlettségét tekintve – a végletet jelenti. Itthon 7590 euró plusz áfa a fogyasztói ára, és ez, a terepen is használható *Segway*. Dean Kamen 1999. július 27-én alapította vállalkozását, a Segway premierje 2001 decemberében volt, egy igen nézett amerikai tévéműsorban. A fejlett technikával felszerelt személyes szállító (PT) névre hallgató jármű, külföldön igen kedvelt a rendőrség, biztonsági cégek, kölcsönzők és a tehetősebb polgárok körében. Itthon leginkább kiállításokon látható, valamint belvárosi városnéző túrák résztvevői használják a furcsa kétkerekűt. A Segway kerekei között elektromos motorok találhatók. Az egyensúly megtartásához két gyorsulásmérő és öt mozgásérzékelő (giroszkóp) jeleit dolgozza fel a rendszer, a működési sebességről annyit, hogy a számítógép másodpercenként százszor ellenőrizi a bejövő adatokat, így biztosítja a Segway stabilitását és úton maradását. 2006-ban jelent meg a második generáció, a gyár ma már szép választékot (fél tuca) kínál ebből a termékből. A kínálat alapján két részre bont-



A Brender sporteszközök népszerűségét bizonyítja, hogy Grace Kelly és az egész királyi család kipróbálta Ausztriában az eszközt (1973). Anvar Szadat hajdani egyiptomi államfő felesége is lesiklott vele az osztrák lejtőkön, és természetesen a Beatles tagjai sem hagyhatták ki. A divat világát is meghódította, Armani sírúhát tervezett a saját stílusában kialakított lejtőjáróhoz.

ható, vannak szilárd burkolatra kifejlesztett verziók, és vannak terepen is használható. Az itthon is kipróbálható modell az X2, amely 83 centi átmérőjű terepgumikon fut. A 20 km/óra végsebességű jármű, 19 kilométeres távot tud megtenni teljes töltséssel, menetkész tömege 54,49 kg. Mindegyik Segway a test mozgatásával irányítható.

A másik kipróbálható eszköz a *Mountaincart*.

Ez jóval egyszerűbb és olcsóbb, mint az előbb említett amerikai találmány. Ez egy alumínium vázra épülő háromkerekű, melynek irányváltására – a kormány mellett –, a jobb és a bal oldali hátsó kerékre ható fékekkel is lehet hatni. A motor és pedál nélküli szerkezet csak lejtőn használható, kis gyakorlás után lehet vele kanyarban keresztbe csúszva menni, farolni. Ez az Alpokban kifejlesztett, és hegyi üdülőhelyeken igen kedvelt közlekedési eszköz meglehetősen sok örömet és

Az Ortvox által készített Mountainskyver Race lejtőre való kerékpár váza 6061-es alumíniumból készült, 7,8 kg a teljes tömege, elől 16, hátul 20 colos kerekei vannak. A pedálokat helyettesítő lábtartó a testmagassághoz állítható. A rugózással ellátott sporteszköz megállásáról elől-hátul 160 mm átmérőjű féktárcsák gondoskodnak.



adrenalint tud nyújtani kipróbálójának. Ha már Alpok és magas hegyek, akkor jön a környék másik szülőtte a **Monster-roller**. A gyerekek

és a felnőttek rollerjénél több számmal nagyobb kétkerekűt vastag, ballonos gumijáról lehet leginkább beazonosítani. Ez a lejtőre való sporteszköz már az extrém sportolók körében is népszerű, mindenféle nyaktörő mutatványt lehet vele csinálni.

Aki nem szeret emelkedőn tekerni és éli a lefelé menetet, annak találták ki a pedál és nyereg nélküli, csak lejtőre való kerékpárt. A **Mountainskyver** névre hallgató, összecsatolható, saját hátizsákjába elcsomagolható kétkerékű kiváló fékekkel van felszerelve. Használata nagyon egyszerű: az összecsatolt eszközzel fel kell menni a hegyre, ott ki kell pakolni a zsákból, majd neki kell vágni a lejtőnek az ötszáz eurós ártól induló kerékpárral. A naptár szerint már

A Segway lemerült akkumulátorát 15 percnyi töltéssel 1,6 km-re elegendő energiával lehet feltölteni, egy egész napos úthoz 8–10 órát kell hálózaton lenniük a lítium-ion akkumulátoroknak. A nem terepes, utcára való jármű hatótávolsága 38 kilométer, lejtőn lefelé menet az áramtárolóit tölti a Segway.

tél van, az egy másik kérdés, hogy esik-e majd a hó, és mennyire lesz tartós. Hóra való eszközökből is van jó néhány, amely a domboldalakon nyújt kiváló szórakozást. Az első ilyen szerkezet a hódeszka és a roller keresztezéséből született a **skirider**, amivel a bátrabbak a csúszáson kívül sokféle mutatványt csinálhatnak.

Hasonló szerkezet a **Skiscooter**, **Snowbike**, **Snowrunner** név



alatt futó sportszer. Az egyik lényeges különbség, hogy a deszka helyét síléc vette át, a másik, hogy itt ülőhely is van a zömmel alumíniumból készült hóra valón.

Ennek a sportszernek már komoly történelme van, az első ilyen alkalmatosságot 1892-ben jegyezték fel, és J. C. Stevens nevéhez fűződik. A legnagyobb név ezen a téren az 1923-ban alapított osztrák Brener cég.

Az ő sílécüket használta az 1936-os téli olimpiai győztese. Lesiklásra való hómobiljuk 1949-ben debütált, ma 9 kg körüli az alumínium gépük, amihez meg kell venni a lábra szerelhető mini sílécet. Aki esetleg nem lát nagy fantáziát és adrenalinbombát a meglehetősen egyszerű szerkezetben, annak csak egy adat: 1964-ben sebességi világrekordot állítottak be vele, az olaszországi Cerviniában 166 km/órás sebességgel száguldott rajta Erich Brener! (Ezen felül igen meredek csúcsokról jöttek le a Brener Snowrunnerjével.)

Néhány éves találmány az **Airboard**. Ez nem egy egyszemélyes légpárnás jármű, hanem a svájci felfújható hódeszka, amire rá kell feküdni és utána irány a lejtő.

Benedek Attila



# MMM Magazin fotópályázat

<http://www.facebook.com/MMMmagazin>



**1. helyezett: György László - Tavaszi napkelte**

pályaműve megjelenik az MMM Magazin márciusi címlapján, valamint 1 db digitális képkeret, 1 éves MMM Magazin előfizetés



**2. helyezett:**

**Holler Csaba –  
Munka közben is van ami szép**

1 db 32 GB pendrive  
és 1 éves MMM Magazin előfizetés



**3. helyezett:**

**Nagyné Mónika –  
Tavasza várva**

1 éves MMM Magazin  
előfizetés

**Gratulálunk nyerteseinknek!  
MMM Magazin**