



A BŐR HÁLÁSABB, DE KÉNYES, A SZÖVET KÖNNYEBBEN KEZELHETŐ

Könnyen javítható az autókárpit!

Több éves tapasztalattal rendelkezik az autókárpitozás és az ülészsztat készítés terén Tóth Imre kárpitos mester. Minden típusú jármű belső kárpitjainak és üléseinek javítását és újrakárpitozását vállalja. Elsőre talán nem is gondolnánk, hogy nem dől össze a világ, ha véletlenül a cigaretta kiégeti a szövetet, vagy a bőrt a kocsiban.



Kárpitos műhelyünk évek óta foglalkozik autó-, motorcsónak, hajóülés, továbbá minden típusú motorkerékpár, robogó, haszongépjármű, teherautó, munkagép, repülő, helikopter, quad ülések átbőrözésével, kárpitozásával, felújításával, igény szerinti javításával, bőrkárpit tisztítással. Fontos megjegyezni az autókárpit, bőrkormány javítást, kormánybőrözést. A járműbelső kárpitozott részeit (ülések, oldalsó panelek, kalaptartó, tetőkárpitok...) is tudjuk javítani, áthúzni vagy újat készíteni. Anyagválasztékunk az egyszerű, ám igen erős szövetektől a bársony és plüss autókárpit anyagokon át a bőrök különböző színárnyalatáig terjed. Új autónál extraként a gyári bőrkárpit ára elérheti akár a milliós nagyságrendet is, mi ennek töredékéért nyújtjuk ugyanazt. Az elkészített kárpitok minősége a gyári minőséggel megegyezik, hiszen ugyanazokat az anyagokat és technológiákat használjuk. Ha csak apró hiba van a bőr belsón, akkor színminta után tudjuk pótolni a hibás részt. Nem érdemes a rossz ülést sokáig használni, az állapota csak romlani fog és egyre kényelmetlenebb lesz – tanácsolja az autótulajdonosoknak Tóth Imre kárpitos, és kiemelte azokat a kérdéseket, amelyek a leggyakrabban kérdeznak meg tőle az érdeklődők.

– Akkor is tudjuk javítani az ülést, ha eltört a szerkezete vagy rugózata. A töréseket meg tudjuk hegeszteni, a rugózatot cserélni, vagy erősítő rugókat beépíteni. Ha az ülés szivacsából hiányzik egy darab, azt is meg lehet javítani. A szivacsokat ragasztási technológiákkal feljavítjuk, keményítjük, a hiányzó részeket pótoljuk. Ha a vezető ülés bal oldalán a kárpiton lyuk keletkezett, az sem jelent örökké tartó gondot. Általában minden ülés szélei más színű anyagból készülnek, mint a középső rész, így ha pont olyan színű nincs, akkor

A ma forgalomban lévő autók belső kárpitjának kialakítása egyre bonyolultabb. Így alapos odafigyelést igényel annak szét- és összeszerelése. A rengeteg műanyag alkatrészre is nagyon oda kell figyelni, hogy ugyanoda kerüljenek vissza, ahol voltak, különben akár apró darabok törhetnek le ezekről.

Modern autók tetőkárpitja legtöbbször egy 3 mm-es szivacsra ragasztott szövetanyag, amit a szivacsos oldalával ragasztanak a tetőtálcára. A laminált szivacsos szövet a levegő páratartalmát magába szívja és idővel a szivacs szerkezete megváltozik, elporlad, amitől a szövet megereszkedik és belóg az utastérbe. A kárpit leválása nem esztétikus, zavaróan hat és esetenként – pl. ha a visszapillantó látómezőjébe lóg a szövet – veszélyforrás is lehet. Ilyen esetben a megereszkedett kárpit házilag ragasztása és javítása igénytelen autóbelső eredményez, és sokszor csak tüneti kezeléssel ér fel, hiszen a szivacs további öregedésével a tetőt borító textil más helyeken is el fog válni. A legtöbb esetben csak a komplett tetőkárpitozás, azaz a tetőkárpit cseréje jelent megfelelő és hosszú távú megoldást.

hozzá hasonló anyaggal cseréljük ki az ülés mindkét szélét – sorolta a leggyakoribb problémákat a mester.

EGY NAP ALATT IS MEGJAVÍTHATÓ

Az autókárpitos munkák általában sokkal pontosabb, aprólékosabb munkavégzést követelnek meg, mint egyéb kárpitos munkák. Ez főleg a nagyobb igénybevétel miatt van így. Tóthék tudják vállalni a precíz munkavégzést, ezért szakosodtak az autókárpitozásra.

– A személyes szemrevételezés után látjuk meg pontosan, mi is a gond: kikopott vagy kiégett a kárpitja, esetleg az ülészivacs kiülődött. Ezt követően megbeszé-





lünk egy időpontot, amikor szétbontjuk az ülést, és megoldjuk a szövetnek, bőrnek a cseréjét, részleges javítását, vagy az oldaltámasz, combtámasz cseréjét. Általában azzal szokott probléma lenni, hogy ki- és beszálláskor az öv, a csat megkarmolja, kiszakítja az ülést, vagy megkoptatja – mondta az MMM Magazinnak a mesterember.

– Általában a kisebb javítások egy nap alatt készen vannak, ha én reggel megkapom az ülést, akkor délutánra már vissza is kapja a megrendelő – tette hozzá Tóth úr, majd elmesélte, miként oldják meg, ha valakinek kitérítik a kárpitját.

– Megrémülnek az emberek, ha véletlenül valaki kitérít az autóülést. Pedig könnyen található erre is megoldás. Annál a résznél ahol megégett – legyen az szövet vagy bőr –, ha a kárpit rugalmassága engedi, a gyári varrás mentén szétbontjuk, és a cigaretta-égetésnél keresztirányba felvarrjuk a sérült részt. Mindössze tehát egy varrással lesz több a kárpiton – részletezte a szakember, majd rátért arra, amikor feltétlenül anyagpótláshoz kell folyamodniuk.

– Általában rendelkezünk gyári alapanyagokkal, ám ez nem minden esetben 100 %-os, mivel

a gyárak levédik az anyagokat. Van egy bizonyos mennyiség, amit fenntartanak utánpótlásnak és garantálják, hogy azt 6–8 évig rendelkezésre bocsátják, de mi olyan anyagokhoz tudunk hozzájutni, amelyek a gyártásból visszamaradtak, megmaradtak. Ezért azután



nem mindig 100 %-osan ugyanazt tudjuk beszerezni, főként a szövetekből. Bőrnél megoldhatóak az anyagbeszerzések, itt viszont színben védi le a gyár a saját termékét. A bőrnek a színe mindig egyedi, kivétel, ha feketéről, vagy átlagos színről beszélgetünk. Egyébként, ha nem találunk épp olyan színt bőrben, a festés is megoldható. Ugyanolyan minőségben tudjuk ezt biztosítani, mint ahogyan a bőrgyár festi a bőrt.

HOGYAN JAVÍTHATÓ KI EGY NAGYON MÉLY VÁGÁS?

A macskakaparás javítása, az égési sérülések, a szakadások, lyukak eltüntetése mindenféle mű bőr felületről speciális technológiával történik.

A vágások sajnos elég gyakori sérülések – mondta a mester, majd lapunknak elmondta a javítási folyamat főbb lépéseit.

– Megtisztítjuk a sérülést. A sérülés helyén az eredeti minta helyreállításához máshonnan kell lemásolni az ereket mintázatát. Kiválasztunk egy területet a sérülés közeléből, ahonnan a mintát másoljuk, majd bőrvédőt viszünk fel

erre a területre. (Nem a sérülésre!) Ezt követően átmásoljuk a mintát. A mintázat másoló egy magas fejlesztésű, kétkomponensű termék, ami egy perc alatt lemásolja az ereket mintázatát. Kézreálló, egyszerű csomagolásban kapható. A két komponensből egyenlő mennyiséget nyomunk ki egy csészébe, majd jól összekeverjük, amíg homogén elegyet nem kapunk. Ezt azonnal felvisszük arra a bőrfelületre, ahonnan másolni akarjuk a mintát, és ahova a bőrvédőt felkentük. Hagyjuk megszáradni, ami kb. 1 percig tart.

Utána a sérülést kitöltjük hőjavítóval. Ez a különleges hővasalóval felmelegítve tartós, rugalmas anyagot képez, ami összeköti a körülötte lévő bőrt. Megfelelő felvitel esetén a javítás láthatatlan és tartós. A teljes száradás után, utolsó

Amennyiben az autó bőrrétegeinek felületi ápolására nem fordítanak kellő figyelmet, 4–5 év után – főként az időjárás változás következtében (meleg száraz levegő, magas páratartalom) – a bőr elöregszik, kirepedezik, extrém igénybevétel esetén akár ki is szakad.

Van, amikor csak az ülés szivacsával vannak gondok. Legtöbb esetben azt is meg lehet javítani. – Ha kiülődött vagy meghibásodott, megszakadt a szivacs, azt is fel tudjuk újítani. Ha az átlagosnál nagyobb termetű ember használja az autót, akkor sokszor a kárpit még jobb állapotban van, mint a szivacs. Ilyenkor kivágjuk a meghibásodott részt, és gyári alapanyaggal visszarakjuk, hogy újra kemény és rugalmas legyen – foglalta Tóth Imre. – A szivacs hiányait folyékony szivaccsal töltjük fel, ami ezután kitérhálósodik, felvéve a rendelkezésére álló tér alakját!



lépésként, ismét bőrvédőt viszünk a felületre, hogy védjük a bőrt és egységes, kellemes tapintású legyen. Ezzel pár perc alatt javítottunk ki egy súlyos sérülést – nyilatkozta a szakember és kitért arra is, hogy a kárpitok szakszerű javításához az ajtó panelt is el kell távolítani, ami a legtöbb esetben aprólékos, időigényes munka, hiszen a bontáshoz a kilincseket, hamutartókat, ablakemelőket is ki kell szerelni, mindezt az ajtókárpitot rögzítő patentek sérülése elkerülésével.

A BŐRT ÁPOLNI KELL!

A bőr sokaknál hamar tönkremegy, mert nem tudják, hogy a sok ki- és beszállás tönkreteheti az üléseket, főként akkor elég gyorsan, ha nem ápolják rendszeresen. Pedig ahogy az emberi kezet is krémezzük, ezt is karban kell tartani. Ha megfelelő tisztító- és ápolószereket használunk, akkor ezzel meg lehet hosszabbítani a szavatossági időt. A bőrrétek javítása egyébként sokkal költségesebb. Míg a szövetek-

nél egy ülés combtámasz javítása körülbelül 12 ezer forintba kerül, és ebben benne van a munka- és anyagdíj is, addig a bőrnél ez jóval több.

– Szövetből a kárpit teljes áthúzása 160 ezer forintba kerül, ha bőrből készítjük, akkor ugyanez 250 ezertől kezdődik és elérheti akár a 400 ezer forintot is, attól függően, milyen anyagszükségletet igényel – nyilatkozta Tóth úr, majd hozzátette:

– Az a helyzet, hogy a bőr mindenféleképpen időállóbb, exkluzívabb anyag, mint a szövet, amelynek viszont könnyebb a tisztítása, nagyobb ápolást sem igényel, attól függően persze ki mennyire veszi igénybe az autót. A bőrt azonban rendszeresen karban kell tartani, és akkor az is nagyon hosszú ideig jó lehet. Kényesebb, de sokkal hálásabb. Kérdés, kinek a pénztárcájához mérjük.

ÜLÉSFŰTÉS

Télen, főleg a bőrrétek, hosszabb ideig melegek fel, és nagyon hidegek tudnak lenni. Az ülésfűtés erre a megoldás. Tóthék is foglalkoznak ennek a beépítésével.

– Ez a szerkezet 12 V-on működik, a kárpitot akár másodpercek alatt is felfűti. Majdnem mindegyik autóra beépíthető, amelyiknél nincsen egyben a szivacs és a szövet. Egyes új típusú járműveknél ugyanis egybesütik ezeket a részeket, amelyek nem szétbonthatóak, és a kárpitjuk sem javítható ezáltal. Mi csak az ülésfűtést rakjuk be az ülésebe, a bekötést villamossági szakemberrel kell megcsináltatni – hangsúlyozta a szakember.

Radics Márk

Elérhetőség: 1134 Budapest, Szabolcs u. 4.

Tel.: +36/30-921-8349

www.autokarpitozas.hu

www.bortisztitas-borapolas.hu

info@autokarpitozas.hu

OKJ-és szakképesítést adó KÉZÁPOLÓ ÉS MŰKÖRÖMÉPÍTŐ

(OKJ SZÁM: 33 815 02 0010 33 01 NYILV.SZ. 13-0845-05)

tanfolyam indul Budaörsön, a trend2 üzletházban, részletfizetési lehetőséggel.

Az oktatást államilag elismert diplomás szakoktató, Crystal Nails

Nemzetközi Szakoktató, ezüst koszorús mester tartja, CRYSTAL NAILS-es csúcs minőségű alapanyagokkal. Képzésünk magas színvonalú, gyakorlat orientált.

Europass bizonyítvány igényelhető.

INTENZÍV TANFOLYAM: (kedd, szerda, csütörtök) június, szeptember
HÉTVEGI TANFOLYAM: vasárnap, szombat pár alkalom június, szeptember

Tel.: 30/28-3-2828, info@reconvert.hu


Crystal Nails®

2040 Budaörs,
Gervay Mihály u. 9.
Trend2 üzletház
2059 üzlet

Trend CosmetiX