



MÁR CSAK BEFEKTETŐ KELL...

...és elindulhat a magyar mopedgyártás

Magyar fejlesztésű kismotor alakíthatja át a világ közlekedéskultúráját. Ehhez komoly befektetőkre, mintegy másfél milliárd forintra, és némi időre van szükség. A Moveo robogó prototípusa már elkészült, és sikert sikerre halmoz a szakmai bemutatókon. A jármű egyedisége abban rejlik, hogy néhány mozdulattal bőrönd méretűre hajtható, és mindössze 25 kg-ot nyom.



Napjainkban egyfajta második ipari forradalom zajlik. A XVIII. században megindult folyamatok jótékony hatásait kevesen vitatják, ám a kőszénrel és kőolajszármazékokkal üzemeltetett gépek túlzott elterjedése már-már világméretű ökológiai katasztrófával fenyeget. A környezetvédelmi szervezetek egyre hangosabban követelik, hogy a feltalálók nézzenek olyan megoldások után, melyekkel ezt az ijesztő tendenciát visszafordíthatják. Az ember alaptermészetéből következően nehezen, vagy inkább egyáltalán nem mond le a már megszerzett javokról. A kihívás tehát adott: a XXI. századi társadalom felgyorsult életmódjához igazodva a modern kor vívmányait megtartva, azokat az új igénynek megfelelően kell továbbfejleszteni. A környezetre a legnagyobb veszélyt nyilvánvalóan a gyárak és a közlekedési eszközök jelentik. Utóbbi kategóriában lehet a világ segítségére a magyar fejlesztésű, elektromos Moveo robogó.

KÉPZELT RIPIORT A VALÓSÁGRÓL

A helyszín egy európai nagyváros. Mindenütt dugók lassítják a forgalmat. Az agglomerációból reggel munkába siető főhősünk egyre biztosabb benne, hogy ma sem ér be időben munkahelyére. Ha még egyszer elkésik, azt már nehezen magyarázza ki a főnök előtt. Ha a városi tömegközlekedést választaná, akkor sem járna jobban, hiszen a buszok ugyanúgy néhány métert haladnak előre percenként. A saját jármű pedig legalább kényelmesebb.

A Moveo robogót többek között pontosan erre a problémára fejlesztették ki.

VIGYÜK FEL A ROBOGÓT A VONATRA!

Hivessy Géza, a kismotort fejlesztő cégcsoport egyik tulajdonosa az MMM Magazinnak elmondta: a feltalálók kifejezetten kiegészítő járműnek szánják az új közlekedési eszközt.

– A bőröndméretűre összehajtható robogó elfér egy autó csomagtartójában, de akár kézipoggyászként egy vonatra is felvihető. Tömege mindössze 25 kg, ezért teljesen reális elképzelés, hogy napi gyakorlattá váljon a használata. A nagyvárosok mellett élők vasúttal indulhatnak munká-

A közlekedésrendészeti szabályok értelmében buszsávokon nem hajthatnak elektromos kerékpárok, ám elektromos robogók igen. Ugyancsak nem veszik jó néven, ha egy villamosra vagy buszra kerékpárral szállnak fel, azonban a poggyásszá hajtogatható robogóval nem lehet ilyen probléma.

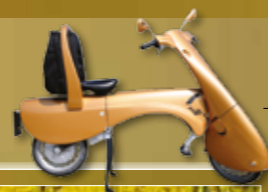
A környezetbarát-üzemű járművek elterjedése érdekében Barack Obama amerikai elnök elrendelte, hogy a szövetségi kormánya gépkocsiparkjába 2015-ig csakis elektromos- vagy hibridautókat vásároljanak.



ba, a cégnek otthont adó településen belül pedig a dugókat könnyen kikerülő robogóval közlekedhetnek – magyarázza az üzletember utalva arra, hogy a termék főleg az ingázók számára lehet hasznos. De jól beválhat a városlakóknak is, akik az adott nap közlekedési viszonyaitól teszik függővé, hogy a tömegközlekedést vagy saját járműüket válasszák.

A prototípus végsebessége 48–50 km óránként, ami azért nem kevés, mert a szabályozások szerint robogóval egyébként is csak 45 km/h-val megengedett haladni. Ez a gyorsaság viszont bőven elég kisebb távolságokra. A Moveo alkalmas kerékpárutakon való közlekedésre is, igaz, figyelni kell az átlagosan fele ilyen sebese-





guruló biciklistákra. Ráadásul a robogó a buszútvonalakat is használhatja.

MI A LELKE A TALÁL MÁNYNAK?

A kerekekbe épített elektromos motorokat lítium-ion akkumulátorok táplálják, melyek hatótávolsága egy feltöltéssel 35 km, élettartama pedig nagyjából 35 ezer km. A robogót úgy alakították ki, hogy egy dupla akkumulátor is elférjen benne, így egyszerre akár 70–80 km-t is megtehet. Az eszköz fogyasztása 2 kWh/100 km. A jármű mellesleg a kinetikus energiát is felhasználja, vagyis guruláskor és fékezéskor a rendszer visszatölt. A robogó a lakáson vagy az irodában is egy óra alatt feltölthető egy közönséges hálózati konnektorra csatlakoztatva. Amennyiben az akkumulátor lemerül, a jármű közönséges kerékpárként is használható a pedálok segítségével.

A jobb stabilitás érdekében a robogó összkormányozással rendelkezik. Mindkét kerékben elektromos agymotor helyezkedik el, így a motorfék erősebb és a mozgási energia jóval nagyobb

részét vissza lehet nyerni, mint csupán hátsókerék-meghajtás esetén. Az összcukási mechanizmust és a formatervet európai szabadalom védi. A vázszerkezet helyett a robogónak önhordó héjszerkezete van, amely szintén világszerte újítás. Kialakításakor fontosnak tartották, hogy az könnyű, rugalmas és strapabíró legyen. A választás végül egy speciális karbon- és üvegszál anyagra esett, mely mindhárom feltételnek megfelelt. A kompozit olyan anyag, amely több, különböző szerkezetű anyag kombinációjából épül fel. Az összetevők kiválasztásánál rendszerint az a cél, hogy a káros tulajdonságokat elnyomják, a hasznosakat pedig felerősítsék. A különféle anyagok jellemzői mellett egyaránt érvényesülnek.

A gumibroncsokat úgy választották ki, hogy minél kisebb legyen a gördülési ellenállás. A kerekek az összehajrással teljesen fedett térbe kerülnek, ezért azok nem piszkolják össze a környezetet. Ilyenkor kiegészítő (bőrönd-) kerekeken gurul, hogy az egyébként nem túl nehéz súly cipelésétől is megkímélje gazdáját. Az ülés hátizsákként

A Moveót kifejlesztő Antro csoport három évvel ezelőtt rukkolt elő hibrid autója koncepciójával. A modellt a Time magazin a világ ötven legígéretesebb innovációja közé választotta. Az autó jelenleg fejlesztés alatt áll. Budapesti látogatása során Károly herceg, a brit trónörökös is személyre vette az autó prototípusát.



horozható. A dizájnere arra törekedett, hogy a karosszéria letisztult, gömbölyített formája a jövőt idézze. A robogó nyilván a fiatalok ízlésének felel meg elsősorban.

MUNKALEHETŐSÉG ŐRISZENTPÉTEREN

A fejlesztők ugyan elnyerték az elismerést a kiállításokon, a sorozatgyártás még várat magára.

Hivessy Géza rávilágított: mindenképpen szeretnék elérni, hogy a gyártás Magyarországon, azon belül pedig lehetőleg Őriszentpéteren történjen. Már előzetesen megállapodtak egy volt cipőgyár kibérléséről, amely kisebb átalakítás után kiválóan alkalmas az új rendeltetésre.

– Számításaink szerint 170 embernek tudnánk munkát biztosítani, ami az Őrség térségében kiugróan nagy munkanélküliség miatt komoly lehetőség.

Tavaly már jelentkezett egy komoly befektető, aki azonban a jogokat külföldön szerette volna értékesíteni, így a megállapodás elmaradt. Jelenleg osztrák, olasz és kínai cégekkel tárgyalnak. A beruházáshoz mintegy másfélmilliárd forintba lenne szükség. A tulajdonosok tervezik, hogy igénybe vegyék a Széchenyi-tervben rejlő lehetőségeket, a támo-

gatók megpályázásához szükséges önrész azonban még nem áll rendelkezésre.

A terméket a tervek szerint a sorozatgyártás nagyságától függően 2400–3000 euróért kínálják majd. Az összeg egyharmadát az akkumulátor ára adja. Ezek a termékek más uniós országokban állami támogatást élveznek, ami akár az 1000–1500 eurót is elérheti.

A robogónak már megrendelője is akadt, a Büki Gyógyfürdő előre jelezte vásárlási szándékát.

A kérdés adja magát: vajon melyik az az előnyös tulajdonsága a robogónak, hogy megéri a Moveót választani a lényegesen olcsóbb távol-keleti gyártmányok helyett? A tulajdonosok szerint termékük

csúcsminőséget képvisel, és élettartama is nagyobb, mint a kedvezőbb áron hozzáférhető konkurens daraboké.

Kóré Károly

Elérhetőség:
MOVEO Zrt. (az Antro Csoport tagja)
9941 Őriszentpéter, Baksaszer 11A
www.solo-duo.hu

eKábel

Informatikai hálózat
kivitelezése és üzemeltetése
az ország egész területén

Te1.: +36/20-778-2191